

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

平1-92125

⑬ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成1年(1989)4月11日

B 65 G 63/00
G 06 F 15/21

J-7502-3F
Z-7230-5B

審査請求 未請求 発明の数 1 (全8頁)

⑮ 発明の名称 物量集約処理システム

⑯ 特 願 昭62-249327

⑰ 出 願 昭62(1987)10月2日

⑱ 発 明 者 中 根 幹 雄 愛知県豊明市二村台4丁目17-31

⑲ 出 願 人 日本碍子株式会社 愛知県名古屋市瑞穂区須田町2番56号

⑳ 代 理 人 弁理士 森 田 寛

明 細 書

1. 発明の名称

物量集約処理システム

2. 特許請求の範囲

夫々の客先からの受注に対応して、一つまたは複数の出荷工場からの荷物について、可能な範囲で同一納所および/または同一方面にまとめ、好ましい集約と好ましい最便とを決定するよう構成され、

上記決定された業者に対して上記最便をもって、上記受注された荷物を上記客先に配達すべく依頼を免する物量集約処理システムにおいて、

受注された荷物に対応する荷姿と荷数と重量と寸法とを少なくとも含む入力情報を受取って、当該荷物の実重と容積を加味せしめた容積重量とを少なくとも含む出力情報を生成する製品特性条件処理部と、

上記受注された荷物に対応する得意先コードを

少なくとも含む入力情報を受取って、複数の納所を代表する代表納所コードを少なくとも含む出力情報を生成する同一納所集約処理部と、

上記受注された荷物に対応する得意先が属する郵便ナンバを少なくとも含む入力情報を受取って、上記受注された荷物に対して同一方面コードを少なくとも含む出力情報を生成して付与する同一方面集約処理部と、

を有する物量集約処理機構をそなえと共に、

上記郵便ナンバを少なくとも含む入力情報を受取って、郵便ナンバ・テーブルを索引し、少なくとも同一納所あての荷物群単位と同一方面あての荷物群単位とで夫々最便毎に、配達に要する料金を計算して出力料金情報を生成する料金計算処理部

を有する最便業者・最便判定処理機構と、

上記郵便ナンバを少なくとも含む入力情報と上記料金計算処理部からの上記出力料金情報とにもとづいて、上記郵便ナンバ・テーブルを索引し、業者と最便とを決定する業者・最便決定処理部

を有する業者・最便決定処理機構とを兼ねる。

上記郵便ナンバ・テーブルは、郵便ナンバに対応して索引される所の、少なくとも、

郵便ナンバに対応する住所と、

トラックで輸送する場合を仮定した際のトラック輸送距離と、

コンテナで輸送する場合におけるコンテナ着駅と、

貨車で輸送する場合における貨車着駅と、

コンテナで輸送する場合を仮定した際のコンテナ・レール経路と、

貨車で輸送する場合を仮定した際の貨車レール経路と、

コンテナあるいは貨車輸送の後に配達を行う必要のある配達距離と、

最便に対応した好ましい業者と、

を少なくとも含む情報を格納しており、上記同一方面集約処理部と上記料金計算処理部と上記業者・最便決定処理部とにおいて索引される

(従来の技術)

客先からの受注に対応して、当該受注に応じた物品を可能な範囲でまとめた荷物をつくり、当該荷物を可能な範囲で同一顧客のものおよび同一地域のものにまとめて、積載車輛に搭載して発送することが行われる。このような物量集約配送業務を効率よく行うことが望まれている。

第7図は、本願出願前公知のものではないが、本発明の前段となる技術を説明する説明図を示す。

図中の符号1は物量集約処理機構、2は過剰業者・最便判定処理機構、3は積載判定処理機構、4は業者・最便決定機構、5はマニュアル処理機構を表している。

物量集約処理機構1は、顧客からの受注に対応して、配達可能な物量について概括し、同一顧客(図示の同一納所)について可能な範囲で集約し、また同一地方あてのものについて可能な範囲で集約する処理を行う。

過剰業者・最便判定処理機構2は、集約された

ことを待機とする物量集約処理システム。

3. 発明の詳細な説明

(概要)

客先からの受注に対応して、可能な範囲で、同一納所や同一方面の荷物をまとめ、料金算定結果の好ましい業者と最便とを決定し、業者に配送を依頼するようにした物量集約処理システムにおいて、納所先の郵便ナンバにもとづいて上記好ましい業者や最便を索引し得るように構成し、

必要な情報を可能な範囲で、上記郵便ナンバ・テーブルにまとめて格納し、索引処理を含む全体の処理を簡単化したことが開示されている。

(産業上の利用分野)

本発明は、物量集約処理システム、特に、客先からの受注に対応して、可能な範囲で同一納所や同一方面の荷物にまとめ、料金算定結果の好ましい業者と最便とを決定し、業者に配送を依頼するようにした物量集約処理システムに関する。

荷物について、配達に好ましい業者や最便を例えば配送料金などにもとづいて仮決定する。

積載判定処理機構3は、例えば積載車輛が指定された状態の下で(仮に指定しておいてもよい)、個々の荷物が当該車輛上に搭載可能か否か、また搭載できるとした場合にどのような形で搭載すべきかなどについてシミュレーションを行う。

また業者・最便決定機構4は、上記シミュレーションの結果を勘案して、業者・最便を決定する。更に、マニュアル処理機構5は、上述の処理の結果を必要に応じて人為的に補正する処理を行う。

(発明が解決しようとする問題点)

上記の如き形態をもって荷物の配達を行うことが考慮されているが、最終的には、配達すべき荷物群について、如何なる最便(例えば路線、区域、コンテナなど)をもって配達することが最も料金面で有利であるかを調べ、当該配達先の方面で当該最便による配達に適した業者を決定する形となるものである。この場合、納所までの距離な

どが上記料金を算定する上での重要な情報となる。

納所が予め定まっていってその範囲内でのいずれの納所に配達するかに限られるものである場合には、各納所毎に上記配達に当たっての距離をまとめたテーブルを用意しておけば足りる。しかし、上記納所は、場合によってまた将来に向かって拡大する可能性があり、上記テーブルを用意する形を採用することは好ましくない。

本発明は、この点を考慮して、納所先に対応する郵便ナンバをもって索引する郵便ナンバ・テーブルを用意し、当該郵便ナンバ・テーブル上に可能な範囲の情報を盛り込んで格納せしめておき、処理に当たっての情報抽出を簡単化することを目的としている。

(問題点を解決するための手段)

第1図は本発明の原理構成図を示す。図中の符号1は物理集約処理機構、2は最適業者・最便判定処理機構、4は業者・最便決定処理機構を兼ね、第1図図示の構成に対応している。

車種を導入できるか否かを示す大型車否情報などを生成し、出力する。

14は同一方面集約処理部であって、(i) 出荷予定日、(ii) 客先の郵便ナンバ、(iii) 上記客先所おろし有無情報、(iv) 上記大型車否情報などが入力情報として与えられ、同各荷物について同一方面に納めるべきものの毎に与えられる同一方面コードなどを生成し、出力する。

15は料金計算処理部であって、(i) 郵便ナンバ、(ii) 出荷工場などが入力情報として与えられ、(a) 同一納所にまとめた荷物群について例えば路線と区域とコンテナと貨車となどの各最便で扱う場合の料金を夫々算出した同一納所料金情報、(b) 同一方面にまとめた荷物群について上記夫々の最便で扱う場合の料金を夫々算出した同一方面料金情報、(c) 同一納所かつ同一方面であるとしてまとめた荷物群について上記夫々の最便で扱う場合の料金を夫々算出した同一納所・方面料金情報などを生成し、出力する。

16は業者・最便決定処理部であって、(i) 郵

また、11は製品特性条件処理部であって、受注に対応した1つまたは複数の荷物について、(i) 当該荷物の荷姿、(ii) 同数、(iii) 個々の重量、(iv) 個々の寸法などが入力情報として与えられ、(a) 積積可否、(b) 全荷物についての、容積を加味させて換算される容積重量、(c) 全荷物についての、積載車輦上の積載を考慮して換算される区域換算重量などの情報を生成し、出力する。

12は同一納所集約処理部であって、(i) 出荷予定日、(ii) 客先に対応する得意先コード、(iii) 納所コード、(iv) あるいは通番などが入力情報として与えられ、(a) 複数の納所であって代表的な納所を選ぶことのできる場合における代表納所のコード、即ち代表納所コードを生成し、出力する。

13は客先条件判定処理部であって、(i) 得意先コード、(ii) 納所コードなどが入力情報として与えられ、(a) 客先に荷物おろし履歴があるか否かを示す客先所おろし有無情報や、(b) 客先に大型

郵便ナンバ、(iii) 上記同一納所料金情報と同一方面料金情報となどのうちで最も安価な最便などが入力情報として与えられ、(a) 郵便ナンバ・テーブルの内容の中から当該最便に最適な業者を決定した業者・最便情報を生成し、出力する。

(作用)

客先からの受注に対応して各出荷工場から出荷される個々の荷物について、図示を省略した包装手配書が発行され、データ処理装置に入力される。当該包装手配書には、

- ① 出荷予定日、
- ② 出荷工場(工場名)、
- ③ 顧客住所および郵便ナンバ、
- ④ 梱包明細、
- ⑤ 荷日、即ち必ず荷日指定の区分と月日、
- ⑥ 得意先コードおよび納所コード、
- ⑦ そして場合によって通番情報、

が盛り込まれている。

第1図図示の左辺に示される各情報は、上記包

特開平1-92125 (4)

箱手配に盛り込まれている情報から得られるものである。上記包装手配書に一つ一つに対応している荷物について、第1図図示右辺に示される各情報毎が逐次付加されてゆき、料金計算処理部15に与えられる。

料金計算処理部15においては、図示の各処理部11、12、13、14において付加されてきた情報にもとづいて、例えば、

- A) 客先条件判定処理部13などにおいて得られる情報にもとづいて、例えば同一の代表納所あての荷物であっても各客先毎で「大型車番」であるものがあれば別群の荷物にまとめるなどの配座を行った上で、
 - B) 同一納所にまとまる荷物群毎に、箱数の最便の夫々で扱うものと仮定した料金、
 - C) 同一方面にまとまる荷物群毎に、箱数の最便の夫々で扱うものと仮定した料金、
 - D) 同一納所・方面にまとまる荷物群毎に、箱数の最便の夫々で扱うものと仮定した料金、
- を算出する。

第1図図示の製品特性条件処理部11内の重量判定部18は、個々の荷物の重量に対して荷数を乗算するなどして、箱数個の荷物についての実重などを算出するが、合わせて、容積重量などを算出する。

箱送業者との契約には、1㎡の荷物を例えば230kgの重量に換算して容積重量を得るように定められている。このため、縦・横・高さが夫々a㎝、b㎝、c㎝である荷物（一般に直方体に梱包されている）の容積重量は

$$(a \times b \times c) \times 2.30$$

で与えられる。また地域内輸送の場合には3㎡当り例えば1000kgとされ、輸送関係の荷物に対しては1.133㎡当り例えば1000kgの重量に換算するようにされている。このような換算結果による重量を第1図図示の場合に「容積換算重量」あるいは「区域換算重量」として示している。また上述の設備不可の荷物については、夫々適宜、容積重量を倍大するように定められており、上述の重量判定部18は、これらの各重量を算出して出力する。

そして、上記算定した料金の最も安い最便が決定されていることから、図示の業者・最便決定処理部16において、郵便ナンバ・テーブルを索引し、当該最も安い最便を扱うに適した業者名を決定し、当該業者に対して配送を依頼する。

〔実施例〕

上述の包装手配書中の「梱包明細」情報には、荷姿コード、寸法、当該荷物に関する特性、配置、箱数などが記述されている。

第2図は荷姿コード・テーブルの一実施例を示している。当該荷姿コード・テーブル17は、第1図図示の製品特性条件処理部11において利用され、上記与えられた荷姿コードをもって索引される。そして例えば荷姿コード「G」が与えられている場合には、当該荷物は第2図図示の如く当該荷物の上方、下方共に他の荷物を積載することが禁止され、後述する「容積重量」などに反映されてより重い重量の荷物であるかの如くみなされて、最終的には料金に反映される。

第3図は納所テーブルの一実施例を示している。納所テーブル19は、第1図図示の同一納所集約処理部12において利用され、得意先コードや納所コードをもって索引される。得意先コードは個々の得意先に対応して付与されているコードであり、納所コードは同一得意先であっても異なる場所へ納付する場合に異なるコードを与えられている。

納所テーブル19には、第3図図示の如く、例えば、得意先かつ納所毎に、(i) 得意先コード、(ii) 納所コード、(iii) 代表得意先コード、(iv) 代表納所コード、(v) 客先名、(vi) 住所、(vii) 荷役機械有無が対応づけられて記述されている。なお、上記代表得意先コードは、上記の得意先コードや納所コードが異なっても、まとめて当該代表得意先に納めればよいとされている場合における代表得意先を表わしているものである。このことから、同一の代表得意先コードを与えられた個々の荷物は、同一納所あての荷物としてまとめられる形となる。

また上記納所テーブル19は、第1図図示の客先

条件判定処理部13においても利用され、上述の「荷役機材有無」の情報によって、当該荷物を納める得意先に向おし用の機材があるか否かの情報を付加する。この情報は、例えば荷役機材を必要としない多数の荷物に、荷役機材を必要とする荷物が混在されて、荷役機材をもたない得意先に配送される場合荷役機材の情報が付加される。

第1図図示の客先条件判定処理部13においては、図示を省略した車種制限テーブル20を利用する。当該テーブル20上には、得意先において例えば11トン積みのトラックを用いることができない場合などにおいて「大型車種」情報が給理「1」とされる。このために、11トン積みのトラックを用いれば1台で配送できる場合にも、例えば4トン積みのトラックを複数台用いるようにされる。勿論、この結果は料金に反映される形となる。

第4図は郵便ナンバ・テーブルの一実施例を示している。郵便ナンバ・テーブル21は、第1図図示の同一方面契約処理部14や料金計算処理部15や

業者・取扱決定処理部16において夫々利用される。

郵便ナンバ・テーブル21には、第4図図示の如く、各郵便ナンバに対応して、例えば、

- (a) 郵便ナンバに対応する住所の名称、
- (b) トラックで配送する場合を仮定した際のトラック配送距離（例えば名古屋からの）、
- (c) コンテナで配送する場合におけるコンテナ容積、
- (d) 貨車で配送する場合における貨車容積、
- (e) コンテナで配送する場合を仮定した際のコンテナ・レール経程、
- (f) 貨車で配送する場合を仮定した際の貨車レール経程、
- (g) コンテナあるいは貨車輸送の後に配達を行う必要のある配達距離、
- (h) 個々の取扱に通じた業者、
- (i) 当該業者で当該取扱を用いる場合の輸送日数、
- (j) 当該郵便ナンバが与えられた際に対応づけられる「同一方面」コード（予め配送経路な

どから半固定的に定められている）。

(a) 冬期割増期間、
などが記述されている。

第1図図示の同一方面契約処理部14においては、郵便ナンバ・テーブル21は郵便ナンバによって索引され、上記(i)に示される「同一方面」コードが抽出される。

第1図図示の料金計算処理部15においては、郵便ナンバなどをもって索引され、上記(a)、(d)、(f)、(g)に示される各情報から、各取扱毎の距離が夫々抽出される。

第1図図示の料金計算処理部15においては、図示を省略した取扱別料金テーブル22が用いられる。当該テーブル22には、各取扱対応に、単位距離当りの料金が設定されていて、或る取扱における物送貨は、重量と距離とをもとに計算される。

第5図は第1図図示の料金計算処理部15に対応する取扱決定処理についての一実施例フローを示す。図示を省略して、同一納所や同一方面に集約した荷物について、郵便ナンバ・テーブル21や

取扱別料金テーブル22を用いて、種々のケースに対応した料金計算が行われる。そして、各取扱毎に、即ち路線便を用いる場合や区域便を用いる場合やコンテナ（鉄道輸送）を用いる場合などの夫々毎に、運賃を算出し、最も安い運賃となる取扱を決定する。

即ち、路線便を用いる場合には、実重量や容積重量とトン当りの料金とを考慮し、また他社に中継する場合の料金を加味する。区域便を用いる場合には、区域積算重量と貨切重量料金を考慮し、また荷役作業料金を加味する。コンテナ（鉄道輸送）を用いる場合には、5トン単位のコンテナ使用個数とレール料金や配達料金を考慮し、単荷料金や冬期料金を加味する。更に、2箇所を集約して配送するなどの便を利用する場合にも、夫々の料金を算出する。そして、最も安い取扱が選択される。

第6図は取扱対応の業者名をまとめて表わした一実施例の説明図である。各業者は、図中の○印を付した箇所に対応する取扱を行うのに通じている。

当該第8図に示した如き適合業者名が、上記第4図に示す郵便ナンバ・テーブル21内に輸送業者名をもって盛り込まれている。即ち、郵便ナンバ・テーブル21内には、当該地域に配送する業者として、各郵便に対応して業者名が記述されていることから、当該郵便ナンバ・テーブル21を索引して、業者と郵便とが決定される形となる。

〔発明の効果〕

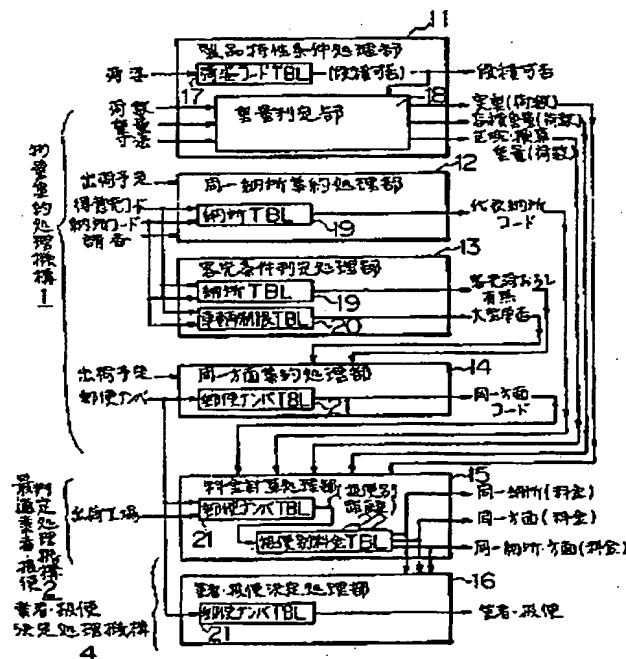
以上説明した如く、本発明によれば、同一納所
や同一方面に集約できる同動を配送するに遇した
郵便や業者を適誤する処理が自動化され、配送処
理の合理化を図ることが可能となる。そして、受
注に対応して、いわば必ずず郵便ナンバが記述さ
れていることや、かつ郵便ナンバを基準とすること
により全国すべての地域や都市について同一の
形式をもって必要な情報を保持することが容易に
なることなどから、本発明の場合には、必要な情
報を盛り込んだ郵便ナンバ・テーブルを用いるよ
うにしている。このために、郵便ナンバ・テー

ルを索引することによって、例えば名古屋からの距離などを簡単に抽出することが可能となる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の原理構成図、第2図は符号コード・テーブルの一実施例、第3図は納期テーブルの一実施例、第4図は郵便番号・テーブルの一実施例、第5図は第1図図示の料金計算処理部に対応する換算決定処理についての一実施例フロー、第6図は換算対応の業者名をまとめて扱った一覧表を提示する説明図、第7図は本発明の前提となる技術を説明する説明図を示す。

図中、1は物質的処理機構、2は製造業者、
 3は設備決定処理機構、4は消費者、設備決定処理機構、11は製品特性条件処理
 部、12は同一納所生均処理部、13は客先条件特定
 処理部、14は同一方面架均処理部、15は料金計算
 処理部、16は架者、設備決定処理部、21は郵便ナ
 ンバ・テーブルを交わす。



本発明の原理構成図

第 1 题

コード	名称	注記可否条件
A	オイ スカシ	
B	チョウ スカシ	
C	6羽 スカシ	
D	4羽 スカシ	
E	オハコ	
F	タダイ	上・下共に不可
G	ハジ (HBB)	
H	タメ フク	
I	リシシタオス	同一品のみ可
J	タンボール	
K	ナメ オオス	上・下共に不可
L	バレット	
M	パイロバコ	
N	ユウラク	下種のみ不可
O	シホウ オオス	
P	ケチ オオス	上・下共に不可
Q	カヨイ オオス	同一品のみ可
R	ハゴ (WBB)	
S		
T		
V		
X	ハダガ	上・下共に不可
Y	カンイ バレット	.
Z	フタツキ チョウス	

荷重コード・テーブル

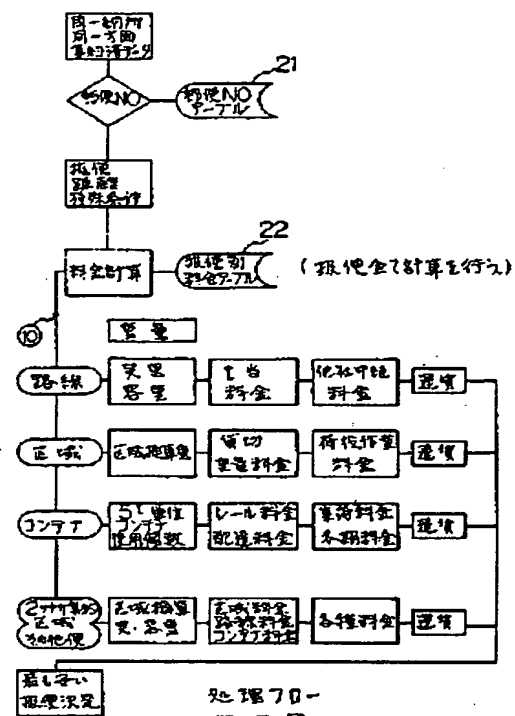
第 2 团

姓名	住所	氏名
001 A121029	〃	〃
002 A121029	〃	〃

第 3 圖
5044-71

251	01	(郵便ナンバの住所表示)
	01	(トランク輸送距離)
	03	(コアラ着駅) ; (本頭郵便局)
	03	(貨車駅) ; (本頭郵便局)
	04	(コアラール料理) ; (配達距離) ; (貨車ール料理)
	05	(貨車ール料理)
	06	(輸送重量・日数) ; (同・重量)
252	01	(郵便ナンバの住所表示)

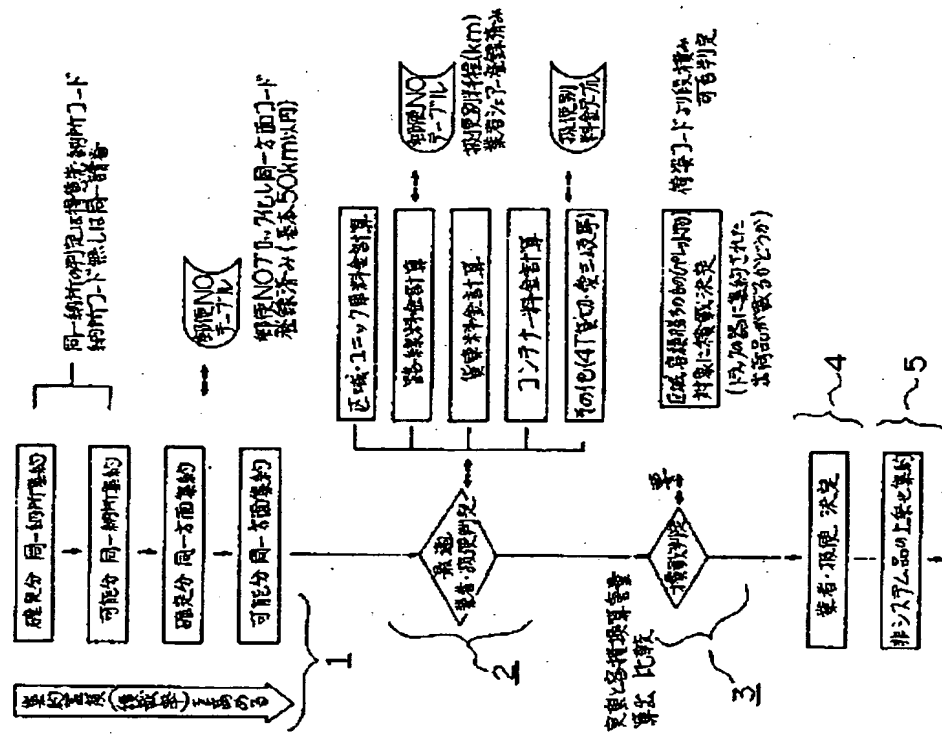
郵便番号・アドレス



处理70-
第5图

[illegible]

說明圖 (一覽表)
第 6 圖



前提問題説明図
第7図

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:Hei01-92125

(43)Date of publication of application:April 11, 1989 (Heisei 1)

(51)Int.Cl⁴.

B65G 63/00

G06F 15/21

(21)Application number:Sho62-249327 (71)Applicant: Nippon Gaishi

Kabushikikaisha

(NGK Insulators Ltd.)

(22)Date of filing:October 2, 1987 (72)Inventor:Mikio NAKANE

(54)PHYSICAL DISTRIBUTION COLLECTIVE PROCESSING SYSTEM

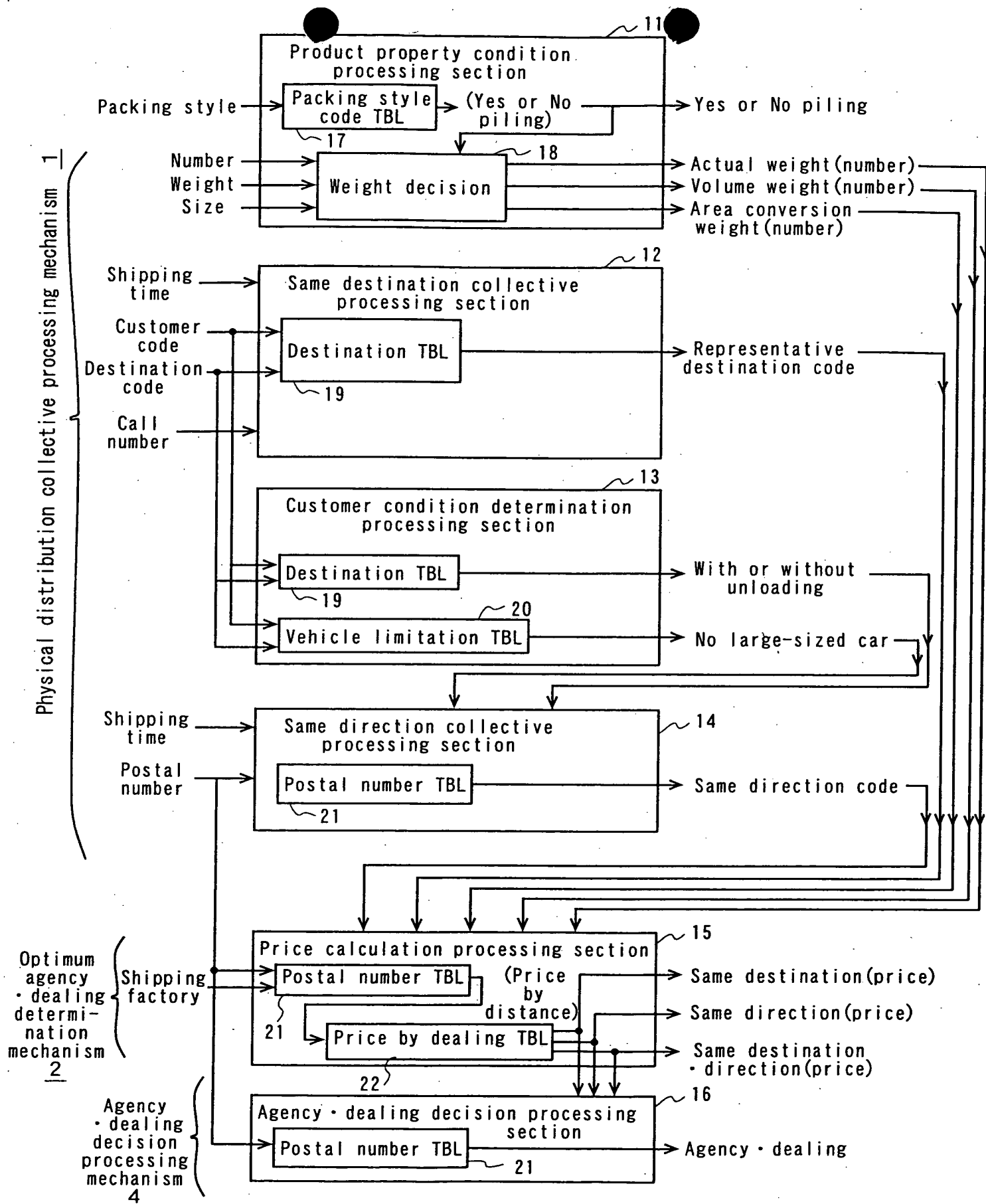
(57)Abstract:

The present invention relates to a physical distribution collective processing system. This physical distribution collective processing system is constructed so as to bring together packages to be sent to the same destination or direction in response to orders from customers to the extent possible, to determine desirable agency and dealing in terms of estimated price, and to request the delivery of the determined agency.

The present invention is a physical distribution collective processing system for bringing together packages to be sent to the same destination or direction in response to orders from customers to the extent possible, determining desirable agency and dealing in terms of estimated price, and requesting the delivery of the determined agency. With this system, the overall process including search can be facilitated by searching for the above-mentioned desirable agency and dealing on the basis of postal number of destination and collectively storing necessary information in a postal number table to the extent possible.

According to the present invention, when delivering packages to be sent to the same destination or direction, the process of selecting suitable dealing or agency is automated thereby to realize the rationalization of delivery. Furthermore, postal number is sure to be described in response to an order, and postal number is used as a reference. As a result, it

becomes easy to hold necessary information about all districts and cities throughout Japan in an uniform format. The present invention uses a postal number table which includes necessary information. For that reason, a distance from here to Nagoya, for example, can be readily extracted by searching the postal number table.



Block diagram showing the principle of the present invention
FIG. 1